

Patrimonio de Burgos

Los primeros autobuses de piso bajo supusieron un hito en la historia del Servicio. Desde su llegada, millones de personas hemos viajado en ellos. Han recorrido en total más de 7 millones de kilómetros por las calles de Burgos, es decir, 178 vueltas al mundo. Han sido testigos de los cambios de nuestra ciudad, y una ventana a nuestras vidas. Toda su vida la han dedicado a los burgaleses: Se merecen un reconocimiento.

Historia viva de la ciudad

Ni fotografías, ni vídeos, ni libros. No puede haber mejor forma de transmitir a las generaciones futuras el pasado del Servicio de Autobuses de Burgos que conservándolo físicamente. Sólo padres y abuelos conocen la emoción que se siente al poder mostrar a hijos y nietos el pasado que vivieron. El mejor legado para las generaciones futuras será la posibilidad de recuperar la experiencia de retroceder al pasado, y volver a vivir todas esas sensaciones.



Los primeros autobuses de piso bajo supusieron un gran avance debido a sus excelentes prestaciones de accesibilidad y confort, y nos han acompañado durante años (Fotografía: David Tejedor)

Una oportunidad única

Actuar ahora es responsabilidad de quienes hoy en día apreciamos este riesgo. Debemos transmitir la importancia de la irreversible desaparición de parte de la historia de nuestro servicio. Sería casi imposible encontrar unos autobuses tan significativos, y menos aún recuperarles del estado en que puedan encontrarse. Debemos comprender que la única forma de poder recuperar el pasado en un futuro, será poniendo a salvo el presente.

Quien guarda, halla

El simple hecho de poner a salvo un autobús no supone un gran esfuerzo hoy en día, y puede significar mucho en un futuro próximo. Si hoy se toman las medidas oportunas, mañana tendremos ocasión de concluir si la decisión tomada fue la correcta. Estarán ahí. Si no se toman, no habrá vuelta atrás. Nunca volverán.

La experiencia de otras ciudades

La nutrida agrupación de museos de transporte a nivel europeo es la mejor muestra del interés que suscita la preservación del material histórico. Sin salir de nuestras fronteras, Madrid, Barcelona, Málaga, Valencia o Sevilla ya tienen a salvo una parte significativa de su historia.

A la lista se suman las colecciones de particulares, empresas privadas de transporte, y otras asociaciones.

Un pequeño tesoro cuyo valor va en aumento

Quizá a día de hoy nos sea difícil comprender y estimar el valor que pueda tener en el futuro un autobús en el que viajaron nuestros antepasados por lo que era Burgos en 1997. Tal vez en 2050, por ejemplo, lo veamos desde otro punto de vista. O lo que es lo mismo: ¿Qué nos parecería tener guardado actualmente el primer autobús de Burgos de 1952? No dudaríamos en pensar que su valor actual sería mucho mayor que en el momento de su retirada.

El valor que otros han sabido apreciar

En el pasado las advertencias no pudieron sensibilizar suficientemente. Tal vez fuese un problema madurez de cultura de preservación patrimonial en nuestra región y la falta de precedentes en nuestro entorno más cercano. La mejor prueba de que los autobuses que hemos ido abandonando si tenían un valor, es que otros han recogido el testigo y los han puesto a salvo por nosotros. Tenemos mucho que agradecerles.

Rentabilidad histórica, social, y también económica

Muchas de las asociaciones repartidas por todo el mundo han encontrado numerosas fórmulas para financiar su labor, más allá de las cuotas de sus socios. Rodajes cinematográficos, series de televisión, *spots* publicitarios, patrocinios, colocación de publicidad, prestación de servicios especiales, etc. También queda abierta la puerta a subvenciones y ayudas para la protección, conservación y difusión del patrimonio.

Un proceso progresivo

De forma análoga a la *Pirámide de Maslow*, el proceso de preservación se compone de, al menos, las siguientes fases, de más a menos urgentes:

1. Eliminar el riesgo de desaparición del patrimonio
2. La búsqueda de un emplazamiento que garantice su conservación
3. La restauración para mejorar el estado



El coste económico del proceso es inverso a la urgencia de las actuaciones. La *ELIMINACIÓN DEL RIESGO* (1) no supondría coste alguno y sería un gran avance.



Respecto a la **CONSERVACIÓN (2)** bastaría con buscar una ubicación municipal o acondicionar un espacio existente. La ventaja sería la movilidad del patrimonio y el espacio relativamente reducido requerido.

En la parte superior está el proceso de **RESTAURACIÓN (3)**, el menos urgente de todos, y que puede durar varios años. Coexistiendo con este último proceso estarían las actividades que podrían realizarse a largo plazo y están detalladas más adelante.

Actividades que podrían realizarse

Una vez el vehículo fuese restaurado, podrán llevarse a cabo numerosas actividades:

- **Exposición de vehículo de forma estática en lugar habilitado**

La divulgación del patrimonio mediante la organización de visitas es una apasionante aventura. A largo plazo, los vehículos podrían formar parte de un museo.



La extraordinaria colección de la E.M.T. de Madrid (más de 30 autobuses) ha sido posible gracias a la conservación de una unidad de cada modelo retirada al final de su servicio. En un futuro quedará abierto al público (Fotografía: David Tejedor)

- **Participación en eventos, de forma estática**

La asistencia a los eventos programados tales como ferias y exposiciones para el disfrute de todos los asistentes pueden ser un atractivo y una ocasión de promocionar y acercar el Servicio a los ciudadanos.



Autobús propiedad de la colección de Continental-Auto fotografiado en Lerma con motivo de la Feria de Maquinaria de la localidad en 2006 (Izqda.) y en la Feria Internacional de Autobús y el Autocar en Madrid en 2014 (Dcha.). (Fotografías: David Tejedor)



- **Participación en eventos, de forma dinámica**

Las posibilidades son numerosas. Permitiría participar en los actos del día de San Cristóbal, Cabalgata de Reyes, Navidad, fiestas de San Pedro y San Pablo, eventos de vehículos clásicos, medios de transporte, Semana Europea de la Movilidad, conmemoraciones del propio Servicio, de la ciudad, etc.

No sería la primera vez que un antiguo autobús del Servicio realiza un recorrido histórico para el disfrute de de aficionados y la ciudadanía en general.

- **Visitas escolares**

Las visitas permitirían acercar a generaciones futuras, los usuarios del mañana, nuestro Servicio de Autobuses. La Asociación Malagueña para la Recuperación y Restauración de Tranvías y Autobuses (TRAN-BUS) tiene ya desarrollado un proyecto muy interesante y ambicioso a este respecto. Sería deseable que pudiese desarrollarse algo similar en Burgos.



Autobús utilizado hasta el año 2005 para las visitas de escolares a la Policía Local en Burgos. Hasta ese momento, fue el coche nº51 del SMAUB. (Fotografía: J.L.)

Organismos y asociaciones

- **Asociación de amigos de la EMT y del autobús**
www.aemtbus.org
- **Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses**
www.arca-bus.org
- **Asociación malagueña para la recuperación y restauración de tranvías y autobuses**
www.tran-bus.com
- **Fundación TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona)**
www.tmb.cat/es/patrimoni-historic





Reportajes y referencias

Reportajes realizados en revistas especializadas y referencias utilizadas:

- www.revistaviajeros.com/noticia/8895/recuperado-un-prototipo-de-pegaso-6420-de-burgos
- www.revistaviajeros.com/noticia/8889/la-e-m-t-de-madrid-cuida-su-patrimonio-historico
- www.revistaviajeros.com/noticia/8898/la-cirereta-y-el-boquebus-el-merito-de-preservar-autobuses-a-nivel-particular
- www.tran-bus.com/PEGASO%206035-4%20BURGOS.html

